AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Sharan 1**
Keilriemen wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

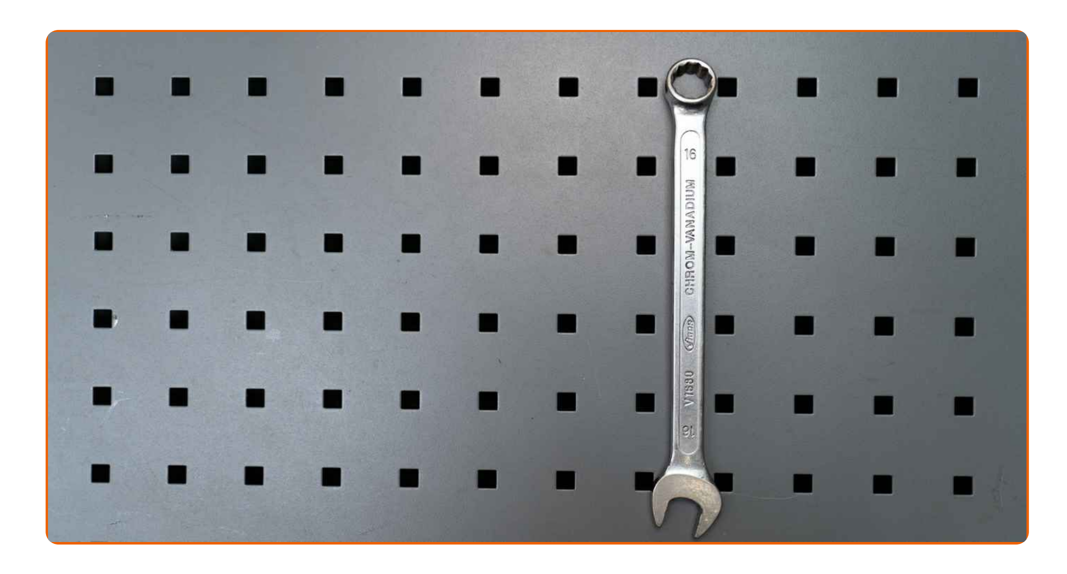
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.6, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.8, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.8 T, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW New Beetle Schrägheck (9C1, 1C1) 2.0, VW Polo Variant (6V5) 1.6, VW Golf IV Schrägheck (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Limousine (1J2) 1.6, VW Bora Limousine (1J2) 2.0, VW Bora Limousine (1J2) 1.8, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, (+ 51)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VW SHARAN 1. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Keilriemen – VW Sharan 1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VW SHARAN 1. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

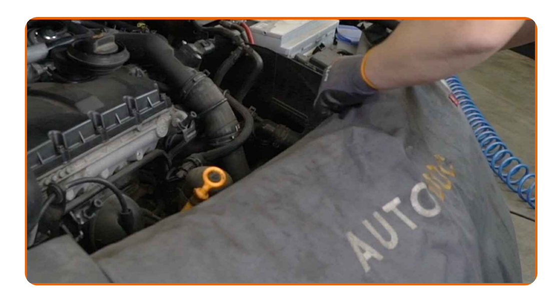
1

Öffnen Sie die Haube.



2

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3

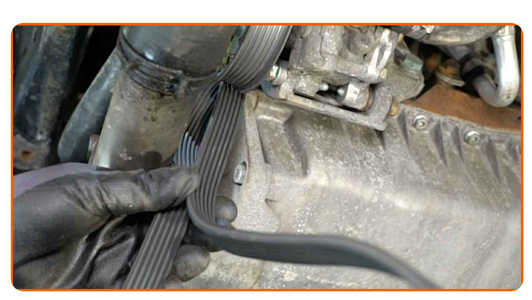
Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.







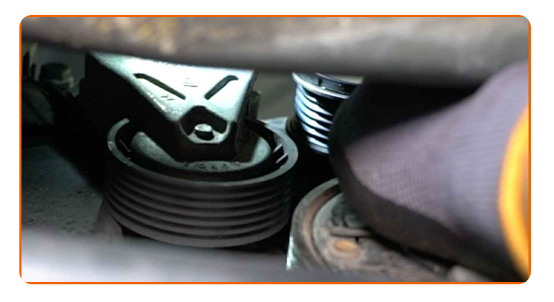
4 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



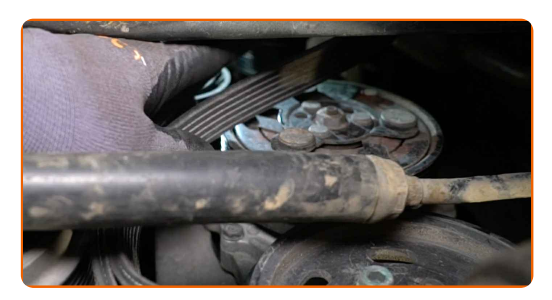
Austausch: Keilriemen – VW Sharan 1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

5 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



6 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Keilriemen – VW Sharan 1. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen ordentlich angezogen ist.





7

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



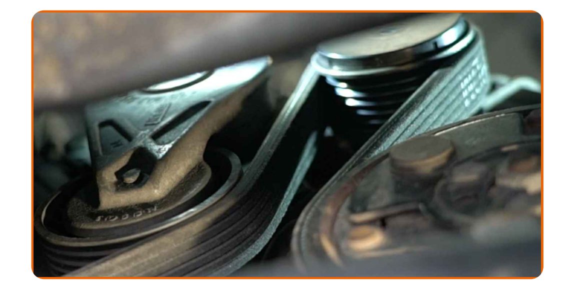
8

Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



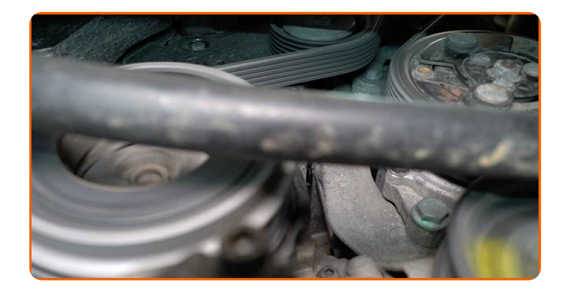
9

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



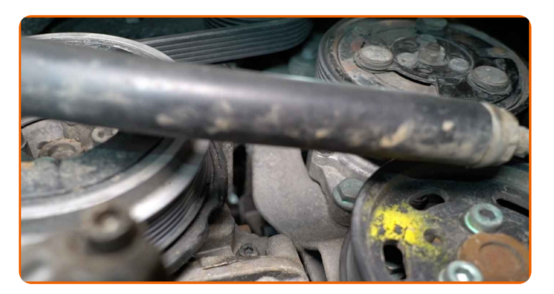
10

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



11

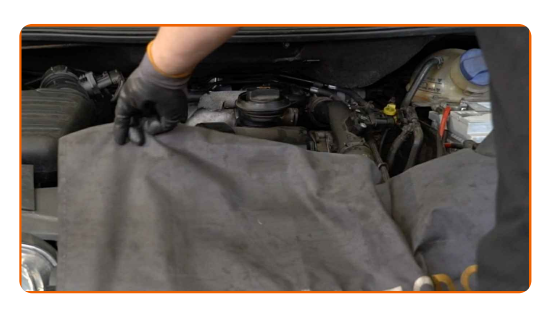
Den Motor abstellen.



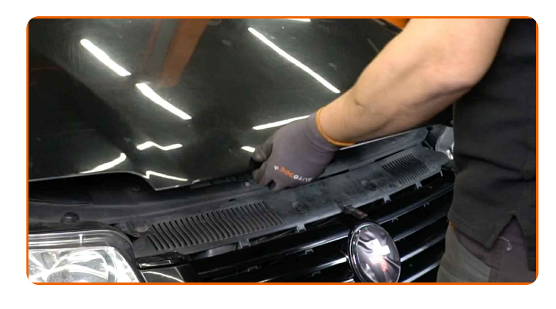




12 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



13 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW SHARAN 1-AUTOS

KEILRIEMEN FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

KEILRIEMEN FÜR VW SHARAN 1-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.